

Relevamiento Alumbrado Público

Estudio de Impacto Ambiental - Proyecto Repavimentacion de la RP N° 4 Sección I: Empalme RP N°103 - L. N. Alem

Alumbrado Público							
Latitude	Longitude	Ubicación	Estado	Lado	Protección Metálica	Prog. KM	Características
-27.41530933	-55.52697731	Talud	Regular	Derecha	No	0	3 columnas distanciadas entre si 45 mts aprox., ubicadas a 6 mts del eje cinta asfáltica. 2 columnas sin luminarias.
-27.41551223	-55.52269595	Talud	Regular	Ambos Lados	No	0.4	3 columnas lado derecho y 3 lado izquierdo. Distanciasdas entre si 45 mts aprox., udicadas a 6 mts ambas del eje cinta asfáltica. 2 columnas sin luminarias.
-27.47719208	-55.4765184	Talud	Regular	Izquierda	No	8.8	19 columnas entrada a Bonpland distanciadas entre si 45 mts aprox., algunas en menor distancia no es uniforme. Ubicadas a 6,5 mts del eje cinta asfáltica. Tendido de alimentación aéreo sobre columnas.
-27.55957736	-55.41566108	Talud	Bueno	Izquierda	No	20.1	2 columnas distanciadas entre si 20 mts y ubicadas a 8 mts del eje cinta asfáltica.
-27.56809009	-55.39831195	Contra Talud	Bueno	Derecha	No	22.1	2 columnas distanciadas entre si 50 mts aprox. para iluminación acceso a guardia infantería Policía de Misiones.

Relevamiento Alumbrado Público

Estudio de Impacto Ambiental - Proyecto Repavimentacion de la RP N° 4 Sección I: Empalme RP N°103 - L. N. Alem

Material 2	Ref. Imagen
Metal	001/002/003/004
Metal	009
Madera	031
Hormigón	061/062/063
Madera	069/070